

BOLETIN

DEL FERROCARRIL DE GIRARDOT.

BOGOTÁ, 1.º DE SETIEMBRE DE 1881.

ADVERTENCIAS.

Este periódico es órgano oficial de la Junta Directiva del Ferrocarril de Girardot, y está bajo la dirección del Secretario de esta Junta.

Será publicado dos veces al mes.

Se canjea con los periódicos nacionales y extranjeros.

Es distribuido gratuitamente á las oficinas nacionales, á los Gobiernos de los Estados, á los establecimientos de enseñanza secundaria y profesional, así públicos como privados, á los Bancos de la República, á las Bibliotecas públicas, y á las demás entidades oficiales y personas que lo soliciten.

SUMARIO.

	PÁG.
OBJETO DE ESTA PUBLICACION.....	1
ACTOS OFICIALES.....	1
Decreto número 359 de 1881 (6 de Junio), por el cual se nombran miembros de la Junta para la construcción del Ferrocarril de Girardot.....	1
Ley 58 de 1881 (22 de Junio), en que se dispone la construcción de un Ferrocarril destinado á comunicar la altiplanicie con el río Magdalena.....	2
Decreto número 422 de 1881 (27 de Junio), sobre cuerpos de Zapadores para los trabajos del Ferrocarril de Girardot.....	2
Contrato para la construcción del Ferrocarril de Girardot á Tocaima.....	3
NOTAS ADICIONALES.....	5
CONTRATOS DIVERSOS.....	5
I—Sobre Crédito por \$ 240,000.....	6
II—Sobre anticipación de \$ 50,000.....	6
III—Celebrado con el Ciudadano General en Jefe del Ejército, sobre trabajo en la obra del Ferrocarril del Batallón 5.º de línea, como Zapadores.....	6
CONTABILIDAD.....	7
NOMBAMIENTOS.....	7
INFORME del Administrador general de la Empresa.....	7

OBJETO DE ESTA PUBLICACION.

Creada la Junta Directiva provisional á virtud de un decreto del Poder Ejecutivo de la Union, y confirmada después su creación por una ley federal, ella forma una entidad que, si bien tiene cierta independencia de acción, está subordinada al Gobierno de la República, como que maneja intereses nacionales, y por lo mismo debe dar cuenta de sus actos. Este deber se llena por dos medios: con una severa contabilidad, sometida al competente exámen legal, y con la publicidad. La primera sirve para que la Oficina general de Cuentas reciba la prueba mensual de la regularidad y pureza de todas las operaciones; la segunda ofrece al público, no solamente el medio de instruirse en todo lo que se relaciona con la empresa confiada al celo patriótico de la Junta Directiva, sino también, el de fiscalizar los actos de ésta, aplaudirlos para darles fuerza moral, si merecen aplauso, ó censurarlos, si son defectuosos ó erróneos, para que se corrija todo error.

Por desgracia, el *Diario Oficial*, órgano del Gobierno federal, es insuficiente, por falta de espacio, para dar vado al gran cúmulo de actos y documentos de todas las entidades y oficinas de la Nación que han menester de pronta publicidad. Se ha comprendido la urgencia que había de tener al país al corriente de todo lo hecho y por hacer en la dirección de una empresa de tan notorio interés nacional, como lo es la del Ferrocarril de Girardot, entre el alto Magdalena y Bogotá; y no siendo fácil ocurrir al órgano oficial común, la Junta Directiva ha creído que debía hacer, por cuenta de la Empresa, el gasto de una publicación especial, metódica, permanente y de gratuita circulación, que llenase el indicado objeto.

Una razón más, y de mucha monta, justifica la publicación de este *Boletín*, confiado al Secretario de la Junta. El Ferrocarril de Girardot está destinado á servir de ejemplo y modelo, de punto de partida, como empresa, á una indefinida serie de trabajos de la misma ó análoga naturaleza, que han de ser emprendidos y ejecutados, ora por el Gobierno federal y los de los Estados, ora por los particulares, ó bien por unos y otros en combinación, á fin de resolver en todo el país el gran problema de las vías de comunicación, generadoras y salvadoras de los más vastos y preciosos intereses. Si el Ferrocarril de Girardot es llevado, como lo esperamos con entera confianza, á buen término, todo lo que en él ó por él se haga será de evidente importancia, como *experiencia y enseñanza*, para las futuras empresas. Será esta obra escuela práctica para nuestros ingenieros y para todos los que quieran y puedan ser empresarios en esta clase de trabajos, y sus documentos y resultados estadísticos vendrán á ser decisivos como datos del costo que han de ocasionar muchas empresas del mismo linaje.

Conviene mucho, por tanto, reunir en un solo cuerpo, en un periódico especial, únicamente dedicado á tratar de esta materia,—que luego tendrá los índices necesarios para facilitar cualquiera consulta,—todos los documentos que han de darse á luz respecto del Ferrocarril de Girardot. Así podrá, sin dificultad alguna, informarse el público de cuanto á la Empresa y á los actos de la Junta concierne; y se podrá también formar, con los datos de este *Boletín*, la estadística completa del costo de la obra y de las circunstancias que la hayan acompañado.

Tales son las razones justificativas de esta publicación oficial, cuyo costo será de poca monta, y cuyo servicio desempeñará su redactor con asiduidad, complaciéndose en contribuir con este trabajo,—en cumplimiento del deber que le ha impuesto la Junta Directiva,—al buen éxito de la mencionada Empresa y á los felices resultados que de su ejecución, como ejemplo, pueden derivar los pueblos de Colombia.

El Secretario de la Junta,

JOSÉ M. SAMPER.

ACTOS OFICIALES.

Por decreto, sin número, expedido el 27 de Mayo del corriente año, y á virtud de la autorización que se le dió por la ley 78 de 1880, resolvió el Poder Ejecutivo que se emprendiese la construcción del Ferrocarril de Girardot, principalmente por cuenta del Gobierno general; pero dispuso consultar su decreto con el Congreso, y esto motivó la expedición de la ley 58 de 1881. Mientras se discutía esta ley, el Poder Ejecutivo expidió el acto que en seguida se transcribe.

DECRETO NÚMERO 359 DE 1881
(6 DE JUNIO),

por el cual se nombran miembros de la Junta para la construcción del Ferrocarril de Girardot.

El Presidente de los Estados Unidos de Colombia

DECRETA:

Artículo único. Nómbrase á los señores General Julian Trajillo, doctor Miguel Samper y doctor Narciso González Lineros, para que compongan una Junta encargada de preparar los trabajos de construcción del Ferrocarril de Girardot,

2

mientras pueda instalarse la Junta Directiva y Administrativa que crea el decreto ejecutivo de 27 de Mayo de 1881.

Comuníquese.

Dado en Bogotá, á 6 de Junio de 1881.

El Secretario de Fomento,

RAFAEL NÚÑEZ.

GREGORIO OBREGON.

LEY 58 DE 1881

(22 DE JUNIO),

en que se dispone la construccion de un Ferrocarril destinado á comunicar la altiplanicie con el rio Magdalena.

El Congreso de los Estados Unidos de Colombia

DECRETA :

Art. 1.º Inmediatamente procederá el Poder Ejecutivo á celebrar un contrato con el Gobierno de Cundinamarca, para que por éste se den las facilidades necesarias, con el objeto de que el Poder Ejecutivo nacional pueda emprender la construccion del Ferrocarril de Bogotá á Girardot, en cumplimiento y de acuerdo con lo que dispone el artículo 5.º de la ley 78 de 1880 y sus concordantes.

Art. 2.º El Poder Ejecutivo procurará obtener del Gobierno de Cundinamarca que éste le ceda para la obra expresada la suma de cien mil pesos anuales, por lo ménos, del producto del derecho que cobra el Estado de Cundinamarca sobre la introduccion y consumo de mercaderías extranjeras en dicho Estado.

Art. 3.º El Gobierno nacional contribuirá anualmente con una suma de quinientos mil pesos. Esta suma será tomada:

1.º De la mitad de las utilidades líquidas que dejen al Gobierno, en cada año, las operaciones del Banco nacional;

2.º Del diez por ciento del producto bruto de las Aduanas de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Riohacha y Cúcuta;

3.º Del producto de un almacen de sal que se establecerá por cuenta del Gobierno en la ciudad de Ibagué;

4.º Del producto de la venta de títulos de tierras baldías en pública subasta, hasta por la suma de cien mil hectáreas, al precio mínimo de un peso la hectárea; cuyos títulos darán derecho preferente á la adjudicacion, previas las respectivas formalidades exigidas por las leyes y decretos ejecutivos vigentes; y

5.º En fin, de la parte necesaria de los ingresos comunes del Tesoro, en el caso de que los cuatro ramos especialmente apropiados no sean bastantes.

Parágrafo. En el caso de que no se obtenga el pago de los cien mil pesos de que habla el artículo 2.º, el Gobierno nacional completará la suma de seiscientos mil pesos anuales, por lo ménos, para la construccion del Ferrocarril.

Art. 4.º Para los gastos preparatorios de la ejecucion de la obra, el Poder Ejecutivo negociará la anticipacion de la suma que juzgue necesaria, por medio de operaciones de crédito, pero el descuento inicial no será mayor del diez por ciento, ni el interes excederá del seis por ciento anual, y la negociacion se hará en todo caso por medio de títulos al portador ó nominales, que se ofrecerán á los compradores en pública subasta.

Art. 5.º Créase una Junta Directiva y Administrativa de los trabajos del Ferrocarril, la cual se compondrá de dos miembros nombrados por el Poder Ejecutivo nacional, y uno nombrado por el Poder Ejecutivo de Cundinamarca.

Los fondos de la empresa serán depositados en el Banco nacional, y manejados por un Tesorero especial que nombrará la Junta, con aprobacion del Poder Ejecutivo.

Este Tesorero prestará fianza y rendirá sus cuentas ante la Oficina general del Ramo, de la misma manera que los responsables del Erario.

La Junta creará los demas empleados que juzgue indispensables, y proveerá á su desempeño por medio de contratos ó nombramientos que serán siempre sometidos á la aprobacion del Poder Ejecutivo, dictando, ademá, con el mismo requisito, todos los reglamentos y providencias que, á su juicio, demande la ejecucion de la obra.

Parágrafo. En el caso de que el Gobierno de Cundinamarca no contribuya con los fondos de que habla el artículo 2.º de esta ley, todos los miembros de la Junta creada serán nombrados por el Poder Ejecutivo nacional.

Art. 6.º El Poder Ejecutivo organizará uno ó más cuerpos de Zapadores, en la forma y manera que las circunstancias indiquen, y los pondrá á disposicion de la Junta. Á los Jefes, Oficiales, clases y soldados de tales cuerpos, la Empresa les abonará un sobresueldo del treinta por ciento de su respectivo haber ordinario.

Art. 7.º El Presidente de la Union podrá, acompañado del Secretario de Fomento, inspeccionar en persona, transitoriamente, los trabajos del Ferrocarril, siempre que así lo juzgue conveniente.

Dada en Bogotá, á diez y ocho de Junio de mil ochocientos ochenta y uno.

El Presidente del Senado de Plenipotenciarios,

MARCELINO GUTIÉRREZ A.

El Presidente de la Cámara de Representantes,

JULIO A. CORREDOR.

El Secretario del Senado de Plenipotenciarios,

Benjamin Pereira Gamba.

El Secretario de la Cámara de Representantes,

Cárlos Cotes.

Poder Ejecutivo nacional—Bogotá, Junio 22 de 1881.

Publíquese y ejecútese.

El Presidente de la Union,

(L. S.)

RAFAEL NÚÑEZ.

El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento,
GREGORIO OBREGON.

DECRETO NÚMERO 422 DE 1881

(27 DE JUNIO),

sobre cuerpos de Zapadores para los trabajos del Ferrocarril de Girardot.

El Presidente de los Estados Unidos de Colombia,

En uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Art. 1.º El batallon 5.º, que hace actualmente la guarnicion en Ibagué, y los que se encuentran acantonados en esta capital, serán sucesivamente destinados, como cuerpos de Zapadores, á los trabajos de construccion del Ferrocarril de Girardot.

Art. 2.º El batallon 5.º, que es el primero que deberá prestar el servicio expresado, se elevará á trescientas plazas, distribuidas en cinco compañías. El número de plazas podrá elevarse hasta cuatrocientas, á medida que las necesidades del servicio lo exijan. El aumento se hará por medio de enganche voluntario.

Art. 3.º Los Jefes, Oficiales, clases y soldados de los cuerpos que sirvan como Zapadores tendrán un sobresueldo de treinta por ciento de sus respectivos haberes ordinarios.

Art. 4.º Tan luego como la Junta Administrativa de los trabajos del Ferrocarril haya hecho los preparativos necesarios y lo avise á la Secretaría de Guerra, se dispondrá por ésta la traslacion del batallon 5.º al punto ó puntos que la misma Junta indique.

Art. 5.º El armamento de los cuerpos de Zapadores consistirá en fusiles de percusion, y el vestuario será adecuado al clima de la respectiva zona donde habrán de ejecutarse los trabajos.

Comuníquese.

Dado en Bogotá, á 27 de Junio de 1881.

RAFAEL NÚÑEZ.

El Secretario de Guerra y Marina,

ELISEO PAYAN.

CONTRATO

para la construcción del Ferrocarril de Girardot á Tocaima, celebrado entre el Presidente de la Junta Directiva y el señor Francisco J. Cisneros

Los infrascritos, á saber:

Por una parte Julian Trujillo, como Presidente de la Junta provisional encargada de preparar los trabajos del Ferrocarril de Girardot, en nombre y con expresa autorizacion de la misma Junta;

Y por la otra Francisco J. Cisneros, en su propio nombre, Han celebrado el contrato contenido en los artículos siguientes:

Art. 1.º Cisneros se compromete á tomar á su cargo la construcción del trayecto del Ferrocarril comprendido entre Girardot y Tocaima, siendo de su cuenta el suministro de materiales, su transporte, la ejecucion de la obra y todo lo que se necesite hasta entregarlo con trenes corrientes en dicho trayecto, adaptado al inmediato servicio del público.

Art. 2.º La ejecucion de la parte del Ferrocarril de que se encarga Cisneros, estará sujeta á las siguientes condiciones:

I—El ancho de la vía será de tres pies ingleses entre rieles, los cuales serán de acero de superior calidad y del peso mínimo de treinta libras por yarda lineal. Su forma será del sistema Vignole, conocido por "carril americano."

II—Los durmientes sobre los cuales descansarán los rieles serán de corazon de maderas duras, de las menos corruptibles por la humedad, y de las siguientes dimensiones:

Largo mínimo, 6 pies ingleses.

Ancho id., 7 pulgadas id.

Grueso id., 5 id. id.

III—La pendiente máxima será de 4 por 100.

IV—El radio mínimo de las curvas, de trescientos pies ingleses.

V—El ancho mínimo de los terraplenes en corona, 9 pies id.

VI—El id. id. de la base de las excavaciones, once pies id.

Tanto los terraplenes como las excavaciones se construirán con la debida solidez, erigiendo en los puntos en donde fuere necesario los correspondientes muros de contension, ó cualquiera otra obra que se requiera para dar la debida consistencia á la calzada.

VII—Los puentes serán de corazon de madera dura, sobre estribos de mampostería, contruidos con la solidez necesaria para el tránsito seguro de los trenes.

VIII—En los parajes en que el terreno sea deleznable ó cenagoso, se colocarán los durmientes sobre balasto, y en los de piso sólido bastará llenar con tierra el espacio entre ellos.

IX—Habrá un muelle de madera en Girardot, con su grúa para levantar hasta cinco toneladas, que facilite la carga y descarga de los buques; una bodega de paredes de mampostería ó hierro y techo de teja ó hierro galvanizado, de cien pies ingleses de largo por treinta de ancho; y una estacion para pasajeros, de las mismas condiciones que la bodega, que contendrá un salon para los de primera clase, uno para los de segunda, un cuarto para empleados, otro para el despacho de boletas, otro para recibo, entrega y depósito de equipajes, y una cocina anexa. Tambien deberá construirse en la expresada estacion un almacen de la misma clase de materiales que la bodega principal y la estacion, para depósito de útiles y herramientas; un edificio, que puede ser de madera, para colocar la sierra de vapor; un edificio para taller de carpintería, maquinaria y herrería, con los aparatos necesarios para las reparaciones usuales; dos cobertizos para las locomotoras y carros de pasajeros, y los apartaderos necesarios para el servicio.

X—En Tocaima habrá una estacion para pasajeros, una bodega para carga, de las mismas condiciones que las de Girardot, pudiendo la bodega ser de menores proporciones, si se considerare que el tráfico no requiere las mismas dimensiones; y habrá ademas un edificio techado de teja, suficiente para depósito de útiles y herramientas, dos cobertizos para locomotoras y carros, y los apartaderos necesarios para el servicio.

XI—En el trayecto de la línea y en los lugares convenientes se construirán apartaderos para trenes, estanques para provision de agua con sus bombas, y casillas para habitaciones de las secciones encargadas del mantenimiento y custodia de la vía, las cuales casillas no serán menos de cinco, distribuidas á distancias proporcionales.

XII—El material rodante se compondrá de:

Una locomotora de 8 toneladas de peso, con sus útiles.

Una id. de 18 id., con id.

Dos carros para pasajeros de primera clase.

Tres carros para pasajeros de segunda clase.

Seis id. cubiertos, para carga.

Quince id. descubiertos ó de plataforma.

En lo relativo á este material rodante, Cisneros no será responsable de las demoras que puedan ocurrir para traerlo, por falta del oportuno despacho de los fabricantes, debidamente comprobado.

XIII—Serán de cargo de Cisneros los gastos relativos de trazo definitivo de la línea entre Girardot y Tocaima, y tambien el establecimiento de los postes kilométricos.

XIV—Las estaciones de Girardot y Tocaima estarán provistas de relojes, lámparas, fechadores, balanzas para pesar equipajes y mercancías, y los demas útiles y muebles necesarios.

Art. 3.º Tan luego como esté concluido el trazo definitivo de la línea hasta Tocaima, Cisneros destinará una seccion de Ingenieros á la continuacion de ese trazo de Tocaima á Bogotá, bajo la direccion de él y por cuenta de la Junta.

Art. 4.º Cisneros deberá entregar la expresada seccion del Ferrocarril entre Girardot y Tocaima, lista para el servicio público, dentro del término de doce meses, contados desde la fecha de la aprobacion de este contrato por el Poder Ejecutivo nacional; salvo las demoras inevitables para el transporte de los materiales, debidamente comprobadas.

Art. 5.º La Junta se obliga á pagar á Cisneros, como precio de los trabajos, obras y objetos especificados en el artículo 2.º, la suma de quinientos cincuenta y cuatro mil pesos (\$ 554,000) que es, respecto del trayecto de Girardot á Tocaima, la parte proporcional, segun la distancia, de la suma de setecientos treinta y tres mil pesos (\$ 733,000) calculada por los Ingenieros nacionales como costo del trayecto comprendido entre Girardot y Juntas de Apulo; y el pago lo verificará la Junta del modo siguiente:

I—Trescientos mil pesos (\$ 300,000) que se le entregarán tres dias despues de la aprobacion de este contrato, en documentos otorgados á su favor por el Secretario del Tesoro ó por el Tesorero nacional, segun lo disponga el Gobierno, amortizables con el diez por ciento del producto bruto de los derechos de importacion que se causen en las Aduanas de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Riohacha y Cúcuta.

II—Y veinticinco mil pesos (\$ 25,000) en dinero efectivo que desde el mes de Septiembre próximo tendrá mensualmente la Junta á disposicion de Cisneros, hasta completar doscientos cincuenta y cuatro mil pesos (\$ 254,000), aplicables al pago de jornales y demas gastos que se causen en el teatro de los trabajos.

Art. 6.º La Junta responde á Cisneros de que el Poder Ejecutivo nacional dictará inmediatamente eficaces providencias para que se recaude, se separe y se remita á la Tesorería de la misma Junta el 10 por 100 del producto bruto de las Aduanas mencionadas, cuando no se pague por los introductores con los documentos de crédito amortizables con dicho fondo. Y por cuanto Cisneros recibe sin descuento los documentos provisionales de que trata el número I del artículo 5.º, la Junta le responde igualmente de que el Poder Ejecutivo emitirá en todo el mes de Julio entrante vales de los mencionados en el artículo 4.º de la ley del presente año relativa al Ferrocarril de Girardot, por la suma necesaria para reemplazar los documentos que se expidan á favor de Cisneros, y que no pondrá en circulacion otros vales, sino despues de efectuada la amortizacion.

Tanto los documentos de que trata el inciso I del artículo 5.º, como los vales de que se habla en el presente, serán admisibles en pago del diez por ciento de los derechos de importacion que se recauden y se paguen en cualquiera de las oficinas nacionales, ó en la del Banco Nacional, desde la fecha de la aprobacion de este contrato.

Art. 7.º Si Cisneros descontare ó de otra manera diere en garantía los documentos de que se ha hecho mencion, la Junta queda obligada á entregar en dinero los fondos de que trata el artículo 6.º, conforme á las órdenes que sean comunicadas por aquél.

Art. 8.º Cisneros se obliga á depositar en el Banco Nacional los fondos en metálico que le produzcan los trescientos mil pesos de que trata el número I del artículo 5.º, y á no disponer de ellos sino á medida que presente á la Junta facturas, cuentas de gastos y otros documentos comprobantes de la inversion de dicha suma en la empresa de Ferrocarril, y por el importe de dichos documentos.

Art. 9.º La Junta nombrará y podrá remover el Cajero

pagador que haya de emplear Cisneros para los pagos en el teatro de los trabajos, con residencia en Girardot, cuyo sueldo, que fijará la misma Junta, será de cargo de ésta.

Art. 10. Todas las operaciones, libros de cuentas y de correspondencia de la Empresa, documentos, comprobantes de gastos &c. estarán sometidos á la inspeccion de la Junta, por medio de los empleados ó comisionados que ella tenga á bien designar, siendo entendido que los gastos que esto ocasione, serán de cargo de la misma Junta.

Art. 11. Cisneros hará que sus agentes rindan mensualmente cuenta detallada y comprobada de todas las operaciones de la Empresa, conforme lo determinen los reglamentos de la Junta, y que suministren en oportunidad los demas datos é informes que ella les pida.

Art. 12. De los primeros fondos que allegue Cisneros con la negociacion de los documentos de crédito de que trata el número I del artículo 5.º, podrá tomar la suma de veinte mil pesos (\$ 20,000) con aplicacion á los gastos de viaje, sueldos de empleados, diligencias, comisiones &c. que le ocasionen la gestion en el extranjero de los asuntos de la Empresa: siendo entendido que Cisneros deberá presentar á la Junta cuenta de la inversion de aquella suma.

Art. 13. La Junta concederá á Cisneros, como á su inmediato agente que ha de ser en la ejecucion de la obra, las franquicias de correos y telégrafos que á ella le sean concedidas para la direccion de todas las operaciones. Asimismo recabará del Poder Ejecutivo nacional que decreta la asimilacion con los objetos de propiedad del Gobierno, de los materiales y efectos destinados para el Ferrocarril, de modo que éstos queden exentos de todo gravamen nacional, y particularmente del pago de derechos de importacion, del flete de transporte por el Ferrocarril de Bolívar, y del peaje ó derecho que grava el tránsito por el rio Magdalena para la limpia de éste.

Art. 14. Cisneros se servirá para los trabajos de un cuerpo del ejército de trescientas veinte á cuatrocientas plazas, organizado en Zapadores, comprometiéndose á pagar á éste el sobresueldo de treinta por ciento fijado por la ley; y siendo lo demas, es decir, los sueldos primitivos, de cargo del Gobierno general.

Art. 15. La Junta se compromete á impedir por los medios legales, que los propietarios de los terrenos por donde debe girar la via férrea entorpezcan los trabajos de ésta. Si el valor de dichos terrenos excediere de la suma de diez y siete mil ciento treinta pesos (\$ 17,130) presupuesta por el Ingeniero señor Liévano, la diferencia será de cargo de la Junta, y no será computada en el costo de la obra para los efectos del tanto por ciento que corresponderá á Cisneros, de que se tratará adelante.

Art. 16. Cisneros podrá disponer para los trabajos, de los útiles, herramientas y enséres sobrantes de los que estaban aplicados para el Ferrocarril del Norte, deducido lo aplicable al Ferrocarril de Honda á la "Dorada."

Art. 17. Al entregar Cisneros la seccion del Ferrocarril que se obliga á construir, se hará inventario de todos los útiles, aparatos, herramientas, enséres &c. que existan y puedan servir para construir la obra, y justipreciados que sean por peritos nombrados por las dos partes, su valor será deducido del monto de la suma que aparezca invertida, para que no afecte el tanto por ciento que corresponda á Cisneros, de que se tratará más adelante. No se computará para este efecto, en el valor inventariado de los efectos que queden disponibles para continuar los trabajos, el de los materiales y útiles que, habiendo estado ántes destinados al Ferrocarril del Norte, sean aplicados al de Girardot.

Art. 18. La falta de pago puntual por parte de la Junta releva á Cisneros de toda responsabilidad por demoras ó falta de ejecucion de la obra. Si, contra lo que es de esperar, ocurriere alguna falta de pago, la Junta la subsanará á más tardar dentro del término de treinta dias, y entónces pagará á Cisneros los gastos que le haya ocasionado la falta ó demora. Pero si no se subsanare la falta, Cisneros tendrá el derecho de abandonar la obra inmediatamente, así como todo lo que se relacione con la empresa del Ferrocarril, sin derecho á hacer reclamaciones de indemnizacion alguna.

Art. 19. En el caso de que trata el artículo anterior, la Junta quedará obligada á respetar y hacer cumplir fielmente todos los contratos y compromisos que hubiere celebrado ó contratado Cisneros en relacion con la obra del Ferrocarril.

Art. 20. La Junta pagará á Cisneros, en compensacion de sus servicios, el cincuenta por ciento de la diferencia que haya

entre la suma presupuesta de quinientos cincuenta y cuatro mil pesos (\$ 554,000) para el costo de la seccion que se contrata, y la menor que realmente se invierta, de modo que la cuenta se hará sobre la economía que se obtenga.

Art. 21. Dicho cincuenta por ciento será cubierto á Cisneros con acciones á la par en la Empresa, si se organizare una Compañía para la completa ejecucion y administracion de la misma, ó sea de todo el Ferrocarril hasta Bogotá; y si esta organizacion no tuviere efecto dentro de los seis meses siguientes á la fecha en que sea entregada la seccion que se contrata, se pagará á Cisneros en dinero sonante, en los cuatro meses posteriores, por cuartas partes mensuales.

Art. 22. Al entregar la obra se hará la liquidacion del costo y del ahorro hecho, de que trata el artículo 20, y se expedirá á Cisneros el correspondiente comprobante de su acreencia, para que, á su tiempo, y segun el caso, la convierta en acciones en la Empresa ó se la haga pagar en dinero efectivo.

Art. 23. Es bien entendido que, al establecerse la Junta definitiva que, segun la ley especial sobre la materia, ha de dirigir y administrar la obra, serán firmes y valederos para ella y para Cisneros los derechos y obligaciones que las dos partes contraen por el presente contrato.

Art. 24. El presente contrato no se llevará á efecto sino con la entera aprobacion del Poder Ejecutivo nacional.

En fe de lo cual las dos partes firman el presente en dos ejemplares de un tenor, en Bogotá, á veintiuno de Junio de mil ochocientos ochenta y uno.

Julian Trujillo.—Francisco J. Cisneros.

Junta provisional Directiva del Ferrocarril de Girardot—Bogotá, Junio 21 de 1881.

Apruébase el presente contrato y pásesele al Poder Ejecutivo nacional para que, si lo tiene á bien, le imparta su aprobacion definitiva.

El Presidente, JULIAN TRUJILLO.

El Vicepresidente, NARCISO GONZÁLEZ LINÉROS.

MIGUEL SAMPER, vocal.

El Secretario, José M. Samper.

Poder Ejecutivo nacional—Bogotá, 28 de Junio de 1881.

Visto el contrato celebrado el 21 del corriente entre el señor General Julian Trujillo, por una parte, y el señor Francisco J. Cisneros, por otra, y que ha sido aprobado por la Junta Directiva y Administrativa del Ferrocarril de Girardot, en cuyo nombre procedió el primero de los dos signatarios expresados; el Poder Ejecutivo, considerando que el referido contrato tiene en realidad el carácter de un arreglo destinado á poner la direccion y administracion de los trabajos del Ferrocarril entre Girardot y Tocaima, á cargo del señor Cisneros, puesto que no sólo éste debe presentar cuentas de gastos, sino que ademas el precio estipulado queda sujeto á disminucion en el caso de que el costo efectivo de la obra sea menor del aproximativamente fijado; resuelve impartirle su aprobacion con las aclaraciones y modificaciones que en seguida se expresan:

I. La Junta negociará con el Banco Nacional la concesion de un crédito á favor del señor Cisneros por la suma de treinta mil pesos mensuales, á partir del 1.º de Julio próximo y hasta el completo de doscientos cuarenta mil pesos; disponiendo con tal objeto de una suma equivalente de vales amortizables en el 10 por 100 de los derechos de importacion que se causen á deber en las Aduanas de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Riohacha y Cúcuta, los cuales serán entregados oportunamente á la Tesorería de la Junta por la Secretaría del Tesoro. Se le anticipará ademas al señor Cisneros la suma de veinte mil pesos en dinero sonante, bajo fianza personal, para los gastos de que habla el artículo 12 del contrato; quedando obligado á rendir la respectiva cuenta de la inversion de la expresada suma. Y, por último, se le hará el suministro de veinte y cinco mil pesos mensuales desde el mes de Agosto próximo hasta completar doscientos noventa y cuatro mil pesos. Este suministro será aplicable al pago de jornales y demas gastos que se causen en el teatro de los trabajos. Las tres partidas mencionadas representan el máximo del costo total en que se computa la construccion de todo el trayecto de Girardot á Tocaima, hasta ponerlo en entero estado de servicio.

II. Del crédito de treinta mil pesos mensuales de que se

habla en la modificación precedente, no podrá hacer uso el señor Cisneros, sino á medida que presente á la Junta facturas, cuentas de gastos y otros documentos comprobantes de la inversion de dicha suma en la empresa del Ferrocarril y por el importe de dichos documentos.

III. Tan luego como en el curso de los trabajos resulte demostrado por las respectivas cuentas y presupuestos, que el costo de la obra es menor que el calculado (\$ 554,000), cesará el suministro de los veinte y cinco mil pesos mensuales, en la parte proporcional que represente la disminucion del gasto; pero el señor Cisneros tendrá derecho á recibir la mitad de la suma economizada, de la manera que se dispone en el artículo 21 del contrato.

Comuníquese á la Junta para los efectos consiguientes.

RAFAEL NÚÑEZ.

El Secretario de Hacienda, encargado del Despacho de Fomento,

ANTONIO ROLDAN.

Junta Directiva provisional del Ferrocarril de Girardot.

En la ciudad de Bogotá, á veintinueve de Junio de mil ochocientos ochenta y uno, estando reunida la Junta Directiva, compareció ante ella el señor Francisco J. Cisneros, y enterado que fué del precedente decreto del Poder Ejecutivo nacional, declaró que aceptaba en todas sus partes las modificaciones introducidas por dicho acto en el contrato á que se refiere.

En fe de lo cual firma con los miembros de la Junta y por ante dos testigos.

Julian Trujillo—Francisco J. Cisneros—Narciso González Lineros—Miguel Samper—Testigo, Luis A. Restrepo—Testigo, José M. Mallarino—El Secretario, José M. Samper.

NOTAS ADICIONALES.

Estados Unidos de Colombia—Junta Directiva provisional del Ferrocarril de Girardot—Número 44—El Presidente—Bogotá, Julio 5 de 1881.

Señor Francisco J. Cisneros—Presente.

La Junta que presido aprobó en su sesion de hoy la siguiente proposicion:

“Excítese al señor Francisco J. Cisneros:

“1.º Para que convenga en agregar á sus obligaciones como contratista para la ejecucion del Ferrocarril de Girardot á Tocaima, la de construir el Telégrafo á lo largo de la línea, en atencion á que esta obra no fué incluida en el contrato, por la circunstancia de que el señor Cisneros recibia á la par trescientos mil pesos en bonos (\$ 300,000), y á que por la forma dada al contrato, segun los términos en que lo aprobó el Poder Ejecutivo nacional, son de cargo de la Junta la comision del Banco Nacional y los intereses del empréstito; y

“2.º Para que contrate con anticipacion en Honda y en Barranquilla la comision para el despacho de los materiales y útiles para el Ferrocarril, teniendo en cuenta la gran cantidad de la carga, y la sencillez y poca responsabilidad del despacho, sobre todo en Barranquilla.”

Lo comunico á usted para su inteligencia, suscribiéndome su muy atento servidor,

JULIAN TRUJILLO.

CONTESTACION.

Número 375—Bogotá, Julio 6 de 1881.

Señor Presidente de la Junta directiva del Ferrocarril de Girardot.

Presente.

Tengo el honor de corresponder á la atenta nota de usted, de fecha de ayer, número 44, recibida hoy.

Acepto con mucho gusto la excitacion que se sirve hacerme la Junta directiva para que incluya entre las obligaciones que he suscrito como contratista para la construccion del trayecto de Ferrocarril de Girardot á Tocaima, la de establecer el Telégrafo que ha de destinarse al servicio especial de la línea. Ofrezco por lo mismo dejar satisfechos á este respecto los deseos de la Junta, sin mayor gravámen para el Te-

soro; pero reservándome el derecho de usar de los postes que hoy existen en los puntos en que lo estime conveniente.

De la misma manera estoy dispuesto á aceptar cualquiera otra indicacion ó mejora que sea necesaria, equitativa y justa, pues mi mayor anhelo es el de ser útil, del mejor modo posible, á los bien entendidos intereses del pais. Al firmar el contrato referente al Ferrocarril de Girardot, no me propuse hacer un negocio, sino principalmente prestar un servicio de actualidad.

Con referencia al segundo punto de la nota que contesto, debo informar á la Junta que yo tengo contratado, en los términos más equitativos, el despacho de los materiales en Barranquilla, y que, á mi paso por Honda, haré otro tanto con los comisionistas de aquella plaza.

Soy del señor Presidente muy atento seguro servidor,

FRANCISCO J. CISNEROS.

Es copia auténtica del original—El Secretario de la Junta directiva del Ferrocarril de Girardot,

José M. Samper.

CONTRATOS DIVERSOS.

I.

Sobre crédito de \$ 240,000.

Felipe F. Paul, Gerente del Banco Nacional, debidamente autorizado por la Junta directiva del mismo, por una parte, y por la otra la Junta Directiva y Administrativa del Ferrocarril de Girardot, de acuerdo con la resolucion del Poder Ejecutivo federal, de veintiocho de Junio próximo pasado, que aprueba el contrato celebrado entre esta Junta y Francisco J. Cisneros, con fecha veintiuno del mismo mes, para la ejecucion del trayecto de Ferrocarril entre Girardot y Tocaima, han celebrado el contrato contenido en los artículos siguientes:

1.º El Banco Nacional concede á Francisco J. Cisneros un crédito de doscientos cuarenta mil pesos (\$ 240,000), á razon de treinta mil pesos (\$ 30,000) mensuales y á partir desde el presente mes de Julio, hasta completar con ocho mensualidades sucesivas la expresada cantidad.

2.º Los giros de Cisneros á cargo del Banco Nacional deberán ser acompañados con un certificado de la Junta del Ferrocarril de Girardot, en que conste que su importe es el equivalente de las facturas y cuentas de gastos por material y objetos para la obra del Ferrocarril de Girardot, que Cisneros le habrá presentado.

3.º La Junta Directiva y Administrativa del Ferrocarril de Girardot se obliga á reembolsar al Banco el importe del crédito ya mencionado; y para garantizarlo mejor se obliga á entregar al Banco, ántes del día 1.º de Agosto próximo, la suma de doscientos cuarenta mil pesos (\$ 240,000) en vales al portador con interes del seis por ciento (6 por 100) anual, emitidos por el Secretario del Tesoro y Crédito nacional, admisibles en pago del diez por ciento (10 por 100) del producto bruto de las Aduanas de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Riohacha y Cúcuta, de conformidad con lo ordenado por la ley 58 del presente año.

4.º El Banco se encarga de amortizar á la par dichos vales en la recaudacion del expresado fondo de Aduanas, hasta el completo pago de la cantidad á que asciendan los giros que haga Cisneros en virtud de este contrato;

5.º La Junta Directiva y Administrativa del Ferrocarril de Girardot pagará al Banco Nacional una comision de dos por ciento (2 por 100) sobre el importe de los giros de Cisneros que cubra, y á medida que haga los desembolsos; y cede á favor del Banco los intereses de los vales expresados en el artículo 3.º

6.º El Banco abonará á la cuenta de Cisneros el valor de los mencionados vales del diez por ciento (10 por 100), á medida que los vaya colocando en pagos de derechos, y liquidará esta cuenta mes por mes, cargando seis por ciento (6 por 100) de interes anual sobre el saldo que resulte contra Cisne-

ros el día último de cada mes, y abonando el interés establecido por el Banco en cuentas corrientes sobre el saldo menor que pueda resultar á favor de Cisneros en cada mes.

Parágrafo. Los intereses de que trata este artículo se entienden imputables al mes respectivo ó sea en treinta días.

En fe de lo cual firmamos tres ejemplares de un tenor en Bogotá, á primero de Julio de mil ochocientos ochenta y uno.

JULIAN TRUJILLO, Presidente de la Junta.

FELIPE F. PAÚL, Gerente.

NARCISO GONZÁLEZ LINÉROS, Vicepresidente.

MIGUEL SAMPER, Vocal.

El Secretario de la Junta, José M. Samper.

Alejandro Posada, Secretario.

II.

Sobre anticipacion de \$ 50,000.

La Junta Directiva del Ferrocarril de Girardot, representada por su actual Presidente, Narciso González Linéros, y su Secretario, José M. Samper, debidamente autorizados por ella, por una parte; y por la otra Felipe F. Paúl, en su calidad de Director gerente del Banco Nacional, han celebrado, á virtud de autorizacion de las Secretarías de Fomento y el Tesoro, el contrato contenido en los artículos siguientes:

Art. 1.º El Banco Nacional tendrá á disposicion de la Junta, cubriendo los giros que haga el Tesorero de ésta, la suma total que le corresponda á la empresa del Ferrocarril de Girardot por utilidades que ha obtenido el mismo Banco durante el primer semestre del presente año, y que el Gobierno general le ha dejado en depósito, cuyo saldo se liquidará el día primero de Octubre próximo, á más tardar.

Art. 2.º De dicha suma podrá obtener la Junta Directiva hasta el monto de cincuenta mil pesos (\$ 50,000), divisible por mitad entre el presente mes y el de Septiembre próximo, á virtud de los giros que haga el Tesorero por vía de anticipacion; y la Junta abonará al Banco, conforme á la rata comun de descuento que rija al tiempo de cada erogacion, el respectivo interés por la anticipacion, desde su fecha hasta el día primero de Octubre.

Art. 3.º Una vez que se liquide la cuenta del depósito y de las anticipaciones, hasta el treinta de Septiembre inclusive, el saldo que resulte á favor de la Junta Directiva quedará á disposicion de ésta en el Banco, sin que ella tenga que abonar interés alguno por sus giros posteriores á dicha fecha.

En fe de la cual firman dos ejemplares de un mismo tenor, en Bogotá, á diez y ocho de Agosto de mil ochocientos ochenta y uno.

El Presidente de la Junta, NARCISO GONZÁLEZ LINÉROS.

El Director gerente del Banco Nacional, FELIPE F. PAÚL.

El Secretario, José M. Samper.

El Secretario del Banco, Alejandro Posada.

III.

Celebrado con el Ciudadano General en Jefe del ejército, sobre trabajo en la obra del Ferrocarril del batallon 5.º de línea, como Zapadores.

Julian Trujillo, General en Jefe del ejército, autorizado por el Poder Ejecutivo de la Union, y Carlos Sáenz, en nombre y representacion del señor Francisco J. Cisneros, contratista de la construccion del trayecto del Ferrocarril comprendido entre Girardot y Tocaima, han celebrado el siguiente contrato:

Art. 1.º El General en Jefe del ejército, en virtud de autorizaciones que ha recibido del Poder Ejecutivo, pondrá á disposicion de la empresa del Ferrocarril de Girardot el batallon número 5.º de la Guardia Colombiana, organizado como cuerpo de Zapadores, segun el decreto número 422, de 27 de Junio del presente año.

Art. 2.º El expresado cuerpo será destinado á trabajar, desde la fecha que lo pida el Administrador general de la empresa.

Art. 3.º El batallon, durante el primer mes, trabajará solamente cuatro horas diarias, de las seis á las nueve de la mañana y de las tres á las cuatro de la tarde. Durante el segundo mes trabajará una hora más, que será de las cuatro á las cinco de la tarde. Pasados estos dos meses, los trabajos se prolongarán hasta por dos horas más, de las diez á las once de la mañana, y de las cinco á las seis de la tarde.

Art. 4.º Los Jefes, Oficiales y tropa cumplirán, en la ejecucion de los trabajos, las órdenes é instrucciones que les comuniquen el Superintendente, el Ingeniero ó el empleado que reemplace á éstos; y los Capitanes y Oficiales de cada compañía vigilarán, en consecuencia, directamente los trabajos de las secciones en que aquélla se divida.

Art. 5.º Quedan exceptuados de prestar el servicio como trabajadores en el Ferrocarril, un Oficial y diez individuos de tropa, entre clases y soldados, los cuales se destinarán por el Jefe para cuidar del parque, armamento, equipo, menaje y todo lo demas del batallon, en sus respectivos cuarteles. Quedan asimismo exceptuados accidentalmente del servicio, los Oficiales é individuos de tropa que se enfermen, siempre que el médico del batallon y de la empresa declaren que realmente están aquéllos imposibilitados para el trabajo.

Art. 6.º El batallon permanecerá trabajando todo el tiempo que fuere necesario; pero el Poder Ejecutivo podrá retirarlo en el caso de perturbacion del orden público, ó por cualquiera otra causa que considere grave, dando aviso anticipadamente al Administrador general de la empresa.

Art. 7.º La empresa se obliga á pagar mensualmente al batallon el treinta por ciento de sobresueldo asignado por la ley respectiva; entendiéndose que gozarán tambien de dicho sobresueldo los enfermos y los que deben quedarse para el servicio militar de que habla el artículo 5.º

Parágrafo. El sobresueldo de los enfermos se abonará solamente por el término de treinta días á los individuos de tropa y por quince días á los Jefes y Oficiales. Despues de este tiempo, si la enfermedad continuare, gozarán del sobresueldo únicamente cuando vuelvan á trabajar.

Art. 8.º La empresa suministrará gratuitamente á cada individuo de tropa de los que concurren á trabajar, media libra de carne por día, si por aumento de precio en los víveres, ó por interés y consagracion de la tropa en el trabajo, lo solicitare así el General en Jefe.

Art. 9.º Cuando se varíe el acantonamiento del batallon, se le permitirá que se ocupe en la formacion de su nuevo campamento, suministrándole la empresa las herramientas y materiales necesarios.

Art. 10. Será tambien de cuenta de la empresa suministrar de su botica los medicamentos para los miembros del batallon que se enfermen en los trabajos.

Art. 11. Para el pago del treinta por ciento se sacarán por el Jefe del cuerpo tres ejemplares de las lista de revista mensual, ademas de las de costumbre, y al pié de ellas hará la respectiva liquidacion, con distincion de Jefes, Oficiales, clases y soldados. Pasará dos de estos ejemplares al Administrador general del Ferrocarril para que este empleado ordene sin demora el pago á favor del Habilitado, conforme á los reglamentos de la empresa; y el tercer ejemplar quedará en poder del Habilitado, quien al recibir el dinero lo distribuirá como el sueldo primitivo, siendo de cargo de los Jefes vigilar que dicha operacion se ejecute con puntualidad.

Art. 12. La empresa podrá designar un empleado que presencie la revista de comisario del batallon el día que ésta tenga lugar, para que autorice con su firma los tres ejemplares de las listas de que trata el artículo anterior.

Art. 13. El batallon no trabajará los domingos, los días feriados ni el 20 de Julio.

Art. 14. El presente contrato podrá rescindirse á solicitud de cualquiera de los contratantes, hecha con un mes de anticipacion.

No se llevarán á efecto las condiciones estipuladas en este convenio, sin la aprobacion del Poder Ejecutivo de la Union.

Girardot, 15 de Julio de 1881.

J. TRUJILLO—CARLOS SÁENZ.

CONTABILIDAD.

Estados Unidos de Colombia—Junta Directiva provisional del Ferrocarril de Girardot—Número 32—Bogotá, 17 de Agosto de 1881—El Secretario.

Señor Secretario de la Oficina general de Cuentas.

Conforme a las disposiciones de esta Junta, el Secretario, en su calidad de Interventor en asuntos fiscales, lleva un libro "Diario de Ordenaciones," en el cual se asientan día por día las partidas a que se refieren las órdenes de pago que expide el señor Presidente, debidamente justificadas y comprobadas, y suscritas por él mismo y el Secretario. Cada mes debe pasarse a esa Oficina general un extracto de las ordenaciones del mes anterior, a fin de que, confrontadas éstas con los gastos hechos, pueda fiscalizarse mejor la cuenta del Tesorero. En cumplimiento de mi deber remito a usted adjunto el Extracto de las órdenes de pago expedidas en el mes de Julio último, que arrojan un total de veinticinco mil treinta y un pesos, cuarenta centavos (\$ 25,031-40).

Soy de usted muy atento servidor,

JOSÉ M. SAMPER.

EXTRACTO

de las órdenes de pago expedidas por el Presidente de la Junta Directiva del Ferrocarril de Girardot, a cargo del Tesorero de la misma, por gastos y débitos causados durante el mes de JULIO de mil ochocientos ochenta y uno.

FECHAS.	EXPOSICION.	VALORES.
Dia 2	Orden número 34 a favor del señor Francisco J. Cisneros, por diversas cuentas de gastos para servicio de la Empresa \$	2,666-45
" "	Orden verbal a virtud del contrato, a favor del señor Francisco J. Cisneros, por anticipacion para gastos, con fianza	20,000-...
" "	Id. número 35, a favor del mismo Cisneros, por cuenta de gastos presentada...	300 ...
" 4	Id. número 36, a favor del mismo por id.	344 ...
" "	Id. número 38, a favor del Secretario, anticipacion para gastos de escritorio de las tres oficinas de la Junta (1)	300 ...
" 5	Id. a favor de Cisneros, número 42, por una cuenta de gastos.....	773-30
" "	Id. número 43, a favor del mismo por id.	111 ...
" 6	Id. número 53, id. id.	86 ...
" 7	Id. número 55, id. id.	140-70
" 27	Id. número 60, a favor de Rafael Ortiz, Habilitado, por sueldos de los empleados de la Secretaría devengados en Junio.....	163-30
" 28	Id. número 61, a favor del señor Manuel Pombo, por su sueldo como Tesorero, devengado en Junio.....	146-65
	Total en el mes de Julio.....\$	25,031-40
	veinticinco mil treinta y un pesos cuarenta centavos.	

(1) De la suma de trescientos pesos, ordenada para gastos de escritorio, la Junta aprobó posteriormente (sesion del día 30), las siguientes inversiones hechas en Julio :

En útiles para la Secretaría.....\$	90 25
En id. para el Cajero-pagador de Girardot.....	64 70
En id. para el Tesorero.....	69 30
Total.....\$	224 25

Bogotá, Agosto 18 de 1881.

El Secretario-interventor, José M. Samper.

NOMBRAMIENTOS.

Por diversas resoluciones aprobadas por el Poder Ejecutivo, la Junta Directiva nombró los siguientes empleados, que están funcionando :

El 8 de Junio a los señores doctor José María Samper, para el empleo de Secretario-interventor, y doctor Manuel Pombo, para el de Contador-tesorero.

El 20 de Junio al señor Rafael Ortiz, para el de Oficial escribiente de la Secretaría.

El 5 de Julio al señor Martin Camargo, para el de Tenedor de libros de la Tesorería.

El 6 de Julio al señor Tomas Pardo Rivadencira, para el de Cajero-pagador en Girardot.

El señor Francisco J. Cisneros, en su calidad de contratista para la construccion del Ferrocarril, nombró al señor Carlos Sáenz Administrador general en Girardot, y le constituyó su apoderado para representarle ante la Junta, por escritura número 1,013, otorgada en Bogotá el 5 de Julio.

El mismo señor Cisneros nombró al señor Eusebio Grau Agente general de la empresa en Barranquilla, y le constituyó su apoderado ante la Junta y el Banco Nacional, por escritura número 167, otorgada en dicha ciudad el 21 de Julio.

INFORME

del Administrador general de la empresa del Ferrocarril de Girardot, relativo al mes de Julio de 1881.

Girardot, 1.º de Agosto de 1881.

Señor Secretario de la Junta Directiva—Bogotá.

En telegrama de 11 de Julio anterior tuve el honor de comunicar al señor Presidente de la Junta que habian principiado los trabajos del Ferrocarril, y hoy me toca darle cuenta, por conducto de usted, de lo que se ha hecho hasta el dia de ayer.

Toda empresa nueva, en cualquiera parte donde se acometa, halla, al comenzar, obstáculos que no pueden vencerse por el momento, y entre nosotros, tales obstáculos son más resistentes, sobre todo, si se trata de una obra desconocida, sin antecedente, y si hay que luchar con prevenciones é intereses particulares opuestos al bien general. Y nada tiene de extraño, por lo mismo, que el primer Ferrocarril que se principia en el interior de la República esté sometido a esas eventualidades. En cualquiera otro lugar habria hallado esta obra rentadora cooperacion decidida, principalmente entre los propietarios de tierras por donde habia de pasar la línea; pero aquí, aunque muchos, comprendiendo esas ventajas, se han puesto gustosos a ayudar con interes patriótico, no han faltado quienes juzguen como un mal semejante obra. Mas estas cosas, si bien entorpecen en algo la celeridad deseable en los trabajos, no los embarazan, y dentro de poco tiempo hasta estos pequeños inconvenientes habrán desaparecido.

Los comprobantes de giros hechos por esta Administracion y cubiertos por el Cajero de la Junta, impondrán a esa Corporacion de su monto y de su objeto.

La seccion de ingenieros, a cargo de su jefe el señor Rafael Arboleda M., comenzó el trazo preliminar de la línea, y a los 21 dias de Julio hizo lo que aquel jefe me comunica en la siguiente nota de fecha de hoy:

"Para su conocimiento voy a informar a usted sobre los trabajos a que mis ayudantes y yo hemos estado dedicados desde el 11 del pasado, fecha en que les dimos principio, hasta antes de ayer, sábado.

"Desde que llegamos a este lugar, lo que naturalmente llamó más nuestra atencion fué elegir definitivamente el punto de partida en el rio Magdalena que mayores comodidades ofreciera para la carga y descarga de vapores y trasbordo de mercancías al Ferrocarril.

"Examinámos con atencion el arranque propuesto por el señor Liévano, para ver de adoptarlo, si fuese posible modificar el trazo que le sigue, de manera que la horizontal inicial, en vez de ser de sólo 85 metros (cortísima antes de una rampa de 4 por 100 como la propuesta) fuera siquiera de unos 300 metros; pero la simple inspeccion del terreno nos conven-

ció de que nuestro intento seria irrealizable, sin exagerar en gran manera el costo de la construccion en esta parte.

"En consecuencia, y viendo que la meseta de Girardot está á unos 20 metros sobre el nivel medio de las aguas del Magdalena, y que por todas partes dista poco de la margen del rio, resolvimos prescindir de arrancar el Ferrocarril, propiamente tal, desde ella, y principiarlo en algun punto del plano poco ménos que horizontal de Girardot, desde el cual á un tiempo mismo se pudiese establecer por medios mecánicos, por traccion directa de arriba, la subida de carga de los vapores ó del muelle á la estacion. Desde nuestras primeras excursiones, eficazmente secundadas por personas inteligentes y conocedoras del rio, como los señores Belisario Cuéllar, Alcalde, y Manuel Ignacio Camacho, hallámos un fondeadero de aguas mansas y bastante profundas, como á 300 metros abajo del kilom. O del trazo del señor Liévano, muy á propósito para construir un muelle y para la traccion directa de carga de allí á la estacion, por un plano inclinado. Tiene este fondeadero ó puerto la ventaja de poderse trazar desde él sin curva que la interrumpa una línea recta de algunos 600 metros para estacion, y de dejar á un lado el poblado, sin por eso distar mucho de él.

"Elegida la salida como queda indicado. ántes de los trabajos serios, que no principiaron hasta el 11 de Julio, vino el señor Cisneros y con él examinámos nuevamente los alrededores de Girardot y el rio aguas arriba, por ver si se hallaba algun arranque preferible; pero con el dictámen del mismo señor Cisneros volvímos á nuestro propuesto punto de partida, que quedó definitivamente adoptado, así como la direccion general de salida, y elegido el terreno para la estacion.

"Conseguido lo expuesto, procedimos á trazar preliminarmente la línea hasta empalmar con el trazo Liévano, del cual nos hemos apartado considerablemente hasta ahora, conservándonos á su izquierda ántes de cruzarlo entre sus kilómetros 4.º y 5.º, siguiendo luego á su derecha y viniendo á empalmar en él hacia el kilom 9.º, que corresponde, poco más ó ménos, á nuestro 8.º. Creo que de aquí en adelante podremos seguir, con ligeras variantes, el trazo que está sirviendo de base. El habernos desviado de él en los primeros kilómetros, ha dependido del deseo de acortar, como se ha logrado, la distancia que el Ferrocarril haya de recorrer. Y no lo hemos hecho sino despues de tres tanteos con trocha y nivelacion, hasta fijarnos en uno, preferido tanto por la mayor solidez relativa del terreno, cuanto por las razantes suaves que de él resultan.

"Para evitar hasta donde fuera posible las contrapendientes, inevitables por las estribaciones y valles consiguientes, que corren de Occidente hacia el rio Bogotá, pretendimos aproximarnos cuanto ántes á las vegas de éste y hacer nuestro trazo por ellas hasta Tocaima; pero pronto hubimos de renunciar á esta idea: las vegas del Bogotá, en la primera mitad del trayecto de Girardot á Tocaima, tienen el inconveniente de ser de un terreno sumamente flojo, anegadizo en muchas partes, de estar surcadas por hondonadas profundas y sujetas hasta á verse atravesadas por el rio, que suele cambiar de curso en sus crecientes. Con estos datos, cuidadosamente recogidos sobre el terreno mismo y de boca de personas ilustradas, como el doctor Camacho Roldan, queda justificado nuestro desistimiento de suprimir las contrapendientes y la direccion general del trazo por el cual nos hemos decidido.

"Pronto estaremos haciendo el trazo definitivo de lo estudiado hasta ahora preliminarmente, y sobre ese trazo podrá darse principio á los trabajos de construccion."

La circunstancia de ser este caserío sin importancia anterior y escaso de recursos, no permitió establecer las oficinas de la Administracion desde nuestra llegada, por falta de casas y de materiales difíciles de traer de otro punto, que ha sido preciso mandar hacer, como mesas, estantes, sillas &c., y todavia carecemos de edificios y de muebles que los contratistas no han acabado.

La falta de conocimientos del valor real de las cosas, más bien que un interes exagerado de lucro, hizo que al principio se me pidiera por la construccion de cada durmiente desde cincuenta centavos hasta un peso y cincuenta centavos, á pe-

sar de que algunos vecinos generosos, dueños de montes inmediatos, han ofrecido ceder gratuitamente todas las maderas que se necesiten. Viendo caros estos precios, me dediqué á ensayar el corte y arreglo de durmientes por medio de cuadrillas pagadas por la Empresa, y la destinada con ese fin, en número de 16 hombres, durante una semana, y de 25 en otra, tiene ya cortados más de 500 árboles, que espero ver reducidos á durmientes en veinte dias, para saber lo que cuestan; y despues del resultado procederé á elevar el número de cuadrillas hasta donde crea conveniente para acopiar 60,000 durmientes en el espacio de cinco meses. Ademas, estoy comprándolos al precio de 35 centavos, y ya he obtenido algunos á esta tasa.

En cuanto á pagos, he procurado ceñirme estrictamente á las prescripciones del Código Fiscal de la Nacion para las oficinas ordenadoras, procurando así facilitar al Cajero de la Junta el cumplimiento de las instrucciones que recibió sobre este particular. En los comprobantes de gastos se han exigido, pues, todos los requisitos prescritos en aquella ley y en el Reglamento de contabilidad vigente, y los reconocimientos de créditos y ordenaciones de pagos han sido exactamente los mismos de las oficinas nacionales, sistema que, si no es el más sencillo para empresas como la que está á mi cargo, ha sido, sin embargo, de estricta necesidad para mi aceptarlo, en atencion á que el Cajero, como dejo dicho, no podia hacer erogaciones sino en vista de documentos arreglados al tenor de aquellas disposiciones. Pero por supuesto que los libros de la Empresa, que no tienen imputacion alguna del Presupuesto á que referirse, no se llevan sino por el sistema de partida doble, que es el adoptado en Puerto Berrio, con la discriminacion de cuentas que allí se observa y demas instrucciones dadas por el empresario señor Cisneros, para mayor claridad de los libros de la Empresa.

Y ya que en este punto me ocupo, permítome llamar la atencion de la Junta hacia el negociado de estampillas, las cuales dificultan muchas operaciones que deben forzosamente hacerse con gentes pobres y poco entendidas en el mecanismo fiscal, y ven desde luego con mala voluntad ese gasto, que disminuye sus provechos en cualquier negocio. A mi juicio, excepcion hecha de los sueldos, los demas reconocimientos deberian hacerse sin ese requisito, pues juzgo que la Nacion deberia en asuntos tan importantes para ella como la empresa del Ferrocarril, dar las mayores facilidades en cuanto se relaciona con la prestacion de servicios públicos.

Con el señor General en Jefe del ejército celebré, con fecha 15 del mes anterior, para los trabajos en el Ferrocarril, del batallon 5.º de línea, como cuerpo de Zapadores, un contrato del cual remito á usted copia auténtica. Otros de ménos importancia he celebrado tambien, y de ellos se habrá impuesto la Junta por los documentos justificativos de giros hechos contra la oficina pagadora, que ésta ha remitido al señor Tesorero de la misma.

Fuera de la desgraciada muerte del ingeniero señor González, de que dí cuenta oportunamente, no ha ocurrido novedad alguna entre los miembros de la fuerza pública y del cuerpo de Empleados de la empresa, como consta en el informe del médico cirujano, que remiti á usted con mi nota número 27, del 30 del pasado. Comprendo desde luego la inquietud producida por ese acontecimiento en Bogotá, sobre todo, en las familias de los empleados; pero puedo asegurar á usted que aquel fué un caso aislado, y no, por fortuna, el comienzo de una epidemia alarmante. Espero, pues, con fundamento que aquella inquietud habrá desaparecido ya por completo, y renacido, por lo mismo, el entusiasmo que en todos despertó la iniciacion de esta Empresa. En cuanto á mí y los demas empleados de la Administracion, debo manifestar á usted que nada nos hará vacilar en el cumplimiento de nuestras obligaciones contraídas para con el país y el Empresario, y que correremos la suerte que nos espere, cualquiera que ella sea.

Cierro el presente informe mensual suscribiéndome su muy atento servidor,

CÁRLOS SÁENZ.